



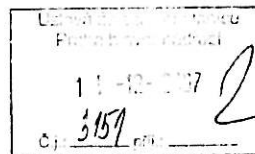
České dráhy a.s.

Generální ředitelství

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, Praha 1, 110 15

IČ: 70994226

Zápis v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl B, vložka 8039



Č.j.: 63035/2007-O11

Věc: 1. změna výnosu Ověřovací provoz nových technologií evidence trakčních výkonů v souvislosti se zavedením controllingu - č. 1/2006

Zpracovatel: Ing.Kůžel ☎ 9722 32546

✉ KuzelP@gr.cd.cz



Generální ředitelství ČD - odbor 01, 02, 11, 12, 13, 14, 16, 21,
26, KNND, KNOD, KNDC, KEN
Regionální centra řízení provozu a organizování drážní dopravy,
Uzlové železniční stanice,
Depa kolejových vozidel,
ČD-Telematika, a.s.,
DVI Praha

na vědomí: Správy dopravní cesty,
Federace strojířů ČR,
Ústředí Odborového sdružení železničářů.

Z důvodu vzniku samostatné dceřinné společnosti ČD Cargo, a.s. ke dni 1. prosince 2007 dochází ke změně výnosu Ověřovací provoz nových technologií evidence trakčních výkonů v souvislosti se zavedením controllingu – č. j. 57611/2006-O11.

Základem změny je zrušení evidence výkonů posunu podle nákladových středisek v Záznamech o výkonech hnacích vozidel, čímž se ruší zapisování údajů o domovské stanici posunové čety ve sl. 24 oddílu B Záznamu a zároveň i zapisování kódů 1, 2 a 3 do sloupce „c“ Záznamu. Pro vyplňování oddílu B Záznamu tedy platí čl. 110 – 121 předpisu ČD SeI 412 v původním znění (včetně změny č. 1 předpisu).

Všichni držitelé výše zmíněného výnosu si v něm provedou následující úpravy:

1. škrtnout celou část A bez náhrady;
2. v části B škrtnout celý článek 1 a 3 bez náhrady;
3. škrtnout přílohu č. 1 (na str. 6).

Všechna ostatní opatření uvedená ve výnosu platí i nadále (vykazování doby posunu na vlečkách, nově zavedené kódy 32, 33, 90 a 95 pro druh výkonu, čísla turnusových výkonů atd.).

Při zapisování čísel domovských jednotek vlakových čet dopravce ČD Cargo ve sl. 24 nepoužívejte původní čísla železničních stanic, uvedená v tabulce 9 TTP, ale pouze nová čísla provozních pracovišť podle již dříve rozeslaného číselníku ČD Cargo (začínající vždy číslicí „1“).

Se zněním této změny výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

1. změnu výnosu č.j. 57611/2006-O11 zařadte:

- v ŽST do desek DV u výpravčích, případně podle rozhodnutí RCP nebo vrchního přednosty UŽST i na další pracoviště;
- v DKV do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty DKV i na další pracoviště.
- na provozních pracovištích ČD Carga do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích.

Obsah tohoto výnosu zařadte do náplně nejbližšího povinného školení zúčastněných zaměstnanců.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy a drážní dopravy musí prověřovat, zda jsou plněna ustanovení tohoto výnosu.

V Praze, dne 30. listopadu 2007



Generální ředitel Českých drah

al. Šimůnek
UŽST Praha-Smíchov



České dráhy a.s.

Generální ředitelství

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, Praha 1, 110 15

IC: 70994226

Zápis v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl B, Možka 8039

Č.j.: 57611/2006-O11

Věc: Ověřovací provoz nových technologií evidence trakčních výkonů
v souvislosti se zavedením controllingu - č. 1/2006

Zpracovatel: Ing.Kůžel 9722 32546

KuzelP@gr.cd.cz

DV

ČD a.s. PRAHA SMÍCHOV
Uzlová železniční stanice

Došlo 20 -06- 2006

Číslo j.: 509/01

Příl. č.:

Generální ředitelství ČD - odbor 01, 02, 11, 12, 13, 14, 16, 21,
26, KNND, KNOD, KNDC, KEN

Regionální centra řízení provozu a organizování drážní dopravy,
Uzlové železniční stanice,

Depa kolejových vozidel,

ČD-Telematika, a.s.,

DVI Praha

na vědomí: Správy dopravní cesty,

Federace strojířů ČR,

Ústředí Odborového sdružení železničářů.

A.

Z důvodu zavedení controllingu na ČD bude nutno s platností od 1.7.2006 nově evidovat veškeré výkony posunu odděleně podle tzv. nákladových středisek (dále jen NS) a to následovně:

- a) nákladové středisko 551 – sem patří posun s obsluhou vlaku, patřící odboru nákladní dopravy (dříve vlakovou četou nákladní dopravy) za pobytu nákladního vlaku v jeho nácestných stanicích včetně případného posunu ve výchozí a konečné stanici;
- b) nákladové středisko 333 – řadičí operace v seřadovacích obvodech s místní posunující četou a to pouze ve stanicích, uvedených v příloze 1
- c) nákladové středisko 332 – místní práce s vlakem, tj. veškerý ostatní posun s posunovou četou v jakékoliv žst.(případně i včetně stanic, uvedených v příloze 1, neboť i v seřadovací stanici může být prováděna např. obsluha VNVK, která se bude vykazovat do NS 332)

Pro zajištění této evidence zavádím následující způsob vykazování veškerých výkonů posunu, kdy kromě stále platných ustanovení předpisu ČD SeI 412 ještě platí opatření, uvedená v části B. tohoto výnosu. Pod pojmem posunová četa se zde rozumí vždy pouze zaměstnanci vertikály 3 (řízení provozu – O11, tj. posunovači, ale i např. staniční dozorce, nádražní atd., podrobně viz čl. 663 předpisu D2), kdežto obsluhou vlaku (byť provádí posun) vždy zaměstnanci vertikály 5 (nákladní doprava – O21, tj. vlaková četa nákladního vlaku).

B.

1. Zásadní změnou je, že u všech hnacích vozidel (posunujících záloh i traťových), vykazujících na Záznamu o výkonech hnacích vozidel (dále jen Záznam) posun, strojvedoucí kromě zápisů podle předpisu ČD SeI 412 vyplní nově při každém vykazovaném posunu vždy i sl. 24 (domovská stanice obsluhy vlaku) v oddílu B, kde запиše číslo domovské stanice posunující čety. V případě posunu s posunující četou se sloupec 25 (počet osob) nevyplňuje, v případě posunu s obsluhou vlaku odboru nákladní dopravy se sloupec 25 vyplní.

Rozsah vykazovaného posunu zůstane stejný jako doposud, takže se nemusí vykazovat např. jízda na vlak, od vlaku, objížďení soupravy atd.

V případě vykazování posunu bez posunové čety nebo s posunovou četou jinou než ze žst. (např. externího dopravce, vlečkaře, cizí železnice, SDC, DKV atd.) strojvedoucí do sl. 24 запиše číslo „991 000“ a sl. 25 a sl. „c“ nevyplní. U posunujících záloh případný posun bez posunové čety nijak zvlášť nevykazujte a zahrňte jej do ostatního posunu s posunovou četou.

Do sloupce „c“ (odkaz na řádky z oddílu C) budou nově strojvedoucí u výkonů posunu v nákladní dopravě a u vlaků s obsluhou vlaku nebo posunovou četou mimo vlaky osobní dopravy zapisovat kódy podle příslušného nákladového střediska následovně:

- a) NS 551 – запиše kód „1“
- b) NS 333 – запиše kód „3“
- c) NS 332 – запиše kód „2“

Do sl. 28 запиše strojvedoucí číslo řádku z oddílu B, ke kterému je přiřazen výkon posunu, uvedený v odd. C. Opačně, do sl. „c“ nebude zapisovat číslo řádku v oddílu C, ke kterému se zápis vztahuje, ale kód posunu podle předchozího odstavce.

Zápisy u vlaků osobní dopravy se nemění, tj. do sloupce „c“ zapisuje strojvedoucí odkaz na řádky v oddílu C, ke kterým se vztahují.

2. U Mn a Vleč vlaků není nutno vypisovat do oddílu C samostatné řádky s vykázáním posunu v nácestných stanicích, neboť program TP 412 automaticky převádí veškeré časy, uvedené ve sl. 38 (pobyt v mezilehlých stanicích) do posunu. Případný posun ve výchozí nebo konečné stanici vlaku je ovšem nutno vykázat na samostatný řádek v oddílu C.

3. Pro určení správného kódu NS u jednotlivých výkonů posunu vyhotoví každý vrchní přednosta UŽST vždy nejpozději 1 měsíc před začátkem nového GVD nebo před jeho změnou pro všechny stanice (a případná nákladiště) svého obvodu seznam všech objednaných posunů a všech doprovodů nákladních vlaků, obsazovaných obsluhou vlaku vlastní domovské stanice s přesným určením, který kód je nutno u kterého výkonu zapsat do Záznamu. Do tohoto seznamu uvede i číslo (čísla) domovských stanic posunujících čet a obsluh vlaku. Tento seznam odešle do DKV (PJ), které personálně obsazuje výkony posunu ve stanicích svého obvodu. Vrchní přednosta každého DKV zajistí vyvěšení těchto seznamů na místě přístupném strojvedoucím a to i ve všech pobočkách.

U většiny lokomotiv se bude jednat v jedné směně jen o jeden kód, může se ovšem vyskytnout i posunovací lokomotiva, která během směny bude posunovat jak na svážném pahrbku (kód 3), tak i např. při obsluze všeobecných nákladkových a vykládkových kolejí (kód 2). Zde bude muset vrchní přednosta UŽST pro každou stanici předem stanovit plánovaný poměr časů posunů podle jednotlivých kódů a strojvedoucí

rozdělí celkovou dobu posunu ve směně na dvě části podle tohoto poměru a rozepíše v oddílu B a C na 2 řádky, byť ve stejné stanici. Teoreticky je možné i rozdělení na 3 části (v případě, že posunuje ještě i s obsluhou vlaku). Při zápisu do oddílu C nebude nutné přesně sledovat, ve které době lokomotiva který posun prováděla, ale pouze rozdělit celkovou dobu posunu na dobu posunu s kódem 3 a dobu posunu s kódem 2 (případně i 1).

U nákladních (převážně Mn) vlaků s obsluhou vlaku bude nutné stanovit, zda je vlak obsazen obsluhou vlaku, patřící odboru nákladní dopravy – dříve vlakovou četou – kód 1 nebo posunovou četou železniční stanice – kód 2. Tento kód strojvedoucí zapíše do sl. „C“ i v tom případě, že v oddílu „C“ nevykazuje žádný posun pod použitím 4 (posunuje pouze v nácestných stanicích).

4. Ze stejného důvodu je nutno vykazovat i dobu posunu na vlečkách. Nebude se samozřejmě sledovat po jednotlivých vlečkách a ani skutečný čas začátku a konce posunu na vlečce, ale pouze celková doba posunu na vlečkách ve směně. Pokud je vlečka obsluhována posunem, je doba posunu na vlečce od odjezdu ze stanice na vlečku do příjezdu z vlečky zpět do stanice. Pokud je vlečka obsluhována vlečkovým vlakem, je doba posunu na vlečce od příjezdu vlečkového vlaku na vlečku do doby odjezdu vlečkového vlaku z vlečky. Strojvedoucí si během posunu tyto časy poznamená na pomocný papír a při ukončení Záznamu zapíše celkový součet dob posunu na vlečkách do sl. 39. U posunujících lokomotiv strojvedoucí v řádku, kde je vykázan posun ve stanici (např. od 6.00 do 18.00 hod.) zapíše do sl. 39 (Jiné záznamy) celkovou dobu posunu na vlečkách v této době. Pokud během směny posunuje ve více stanicích, zapisuje doby posunu na vlečce (vlečkách) vždy v řádku příslušné stanice.

U Mn a Vleč vlaků je veškerý pobyt v mezilehlých stanicích automaticky započítán jako posun. Strojvedoucí proto do sl. 39 zapíše celkovou dobu posunu na vlečce (vlečkách), ležících ve stanicích na příslušném vlakovém úseku (viz též čl. 160 předpisu ČD SeI 412).

Plánované pobyty do sl. 39 podle dřívějšího opatření náměstka generálního ředitele pro obchod a provoz č.j.107/04-O11 ze dne 12.2.2004 se tedy nadále budou zapisovat pouze u vlaků osobní dopravy.

5. Pro rozlišení tzv. objednaného posunu (tj. posunující zálohy) a posunu vlakovou lokomotivou před, u a po vlaku zavádím nové kódy pro druh výkonu (sl.29), a to:

32 – posun před, u a po vlaku v osobní dopravě

33 – posun před, u a po vlaku v nákladní dopravě

Kódy 30 a 31 tedy používejte jen u posunujících záloh, kdežto kódy 32 a 33 při posunu vlakovým hnacím vozidlem. V nejasných případech opět určí vrchní přednost UŽST, o jaký druh posunu se jedná.

6. Pro umožnění vyhodnocování skutečného využití strojvedoucích v dopravním provozu dochází k následujícím změnám ve vyplňování Záznamu o výkonech hnacích vozidel:

a) Do každého Záznamu se bude uvádět na první řádek v oddílu C čas nástupu strojvedoucího na směnu ve sl. 36. V tomto řádku strojvedoucí zapíše do sl. 27 číslo turnusového nebo mimořádného výkonu, na který nastupuje a do sl. 29 (druh výkonu) zapíše kód 90. Sloupce b a 26 samozřejmě vyplní také.

Stanovení čísla turnusového výkonu ve tvaru aaabbc je následující:

aaa – číslo turnusové skupiny

bb - pořadový den nástupu v turnusové skupině

c - pořadové číslo varianty v jednotlivém turnusovém dnu (u pevného obsazení) nebo pořadové číslo Záznamu sepsaného ve směně (u směnného obsazení).

Pro výkon, objednaný dispečerem RCP je stanovení čísla výkonu:

aaa - identifikační číslo objednatele: 901 Praha, 902 Plzeň, 903 Ústí n.L.,
904 Česká Třebová, 905 Brno, 906 Ostrava

bbc - pořadové číslo objednávky (stanoví jednotlivé DKV postupně v měs.).

Strojmistr ve směně v každém provozním pracovišti vede evidenci objednaných výkonů podle místního nařízení, objednávky průběžně čísluje a čísla oznamuje strojvedoucím při nástupu směny. Při obdržení objednávky запиše datum, čas a jméno objednavajícího. DKV si určí číselné řady pro jednotlivá provozní pracoviště.

b) Jako poslední vyplněný řádek v Záznamu запиše strojvedoucí do sl. 37 konec výkonu a do sl. 29 kód 95. Sloupec 27 zde nevyplňuje, sl. b a 26 vyplní. Při přerušení směny obdobně запиše podle časové posloupnosti do samostatných řádků i konec a začátek části směny. Nástup a konec rg jízdy jako samostatné směny v Záznamu neuvádějte.

c) V případě vyplňování více Záznamů ve směně запиše strojvedoucí čas nástupu na směnu pouze do prvního Záznamu a čas konce směny pouze do posledního Záznamu. Konec výkonu na prvním a dalších Záznamech kromě posledního запиše strojvedoucí do posledního řádku do sl. 37 (ve sl. 29 запиše kód 95). Tento stejný čas uvede jako začátek výkonu na následujícím Záznamu ve sl. 36 (ve sl. 29 запиše kód 90). Číslo výkonu do sl. 27 zapisuje do všech Záznamů.

C.

Navržená metodika bude průběžně upřesňována a doplňována, a to ve vazbě na vývoj controllíngového modelu ČD, a.s. a na základě praktických zkušeností s aplikací controllíngu jako standardního nástroje řízení společnosti.

Všichni zúčastnění zaměstnanci jsou povinni výše uvedeným zásadám věnovat maximální pozornost. I když se systém evidence jeví na první pohled poměrně složitý, je nutno si uvědomit, že se jedná pouze o dočasné řešení problematiky, neboť v budoucnu (cca do 2 let) budou veškeré provozní údaje evidovány automaticky pomocí Archivu dat provozních výkonů.

D.

Ověřovací provoz podle tohoto výnosu bude zahájen dne 1.7.2006 a ukončen dnem účinnosti novelizace předpisu ČD SeI 412.

Výnos se nevztahuje na evidenci trakčních výkonů odvětví dopravní cesty, externích dopravců ani zahraničních privátních dopravců.

Případné připomínky k ověřovacímu provozu je možno zasílat na odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy, oddělení marketingu, prodeje tras a statistiky - O11/2 GR ČD.

E.

Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

Výnos č.j. 57611/2006-O11 zařad'te:

- v ŽST do desek DV u výpravčích, případně podle rozhodnutí RCP nebo vrchního přednosty UŽST i na další pracoviště;
- v DKV do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty DKV i na další pracoviště.

F.

Obsah tohoto výnosu zařad'te do náplně nejbližšího povinného školení zúčastněných zaměstnanců.

G.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy a drážní dopravy musí prověřovat, zda jsou plněna ustanovení tohoto výnosu.

V Praze, dne 14. června 2006

**Generální ředitel Českých drah
Ing. Josef B a z a l a v.r.**

Příloha č. 1 k č.j. 57611/2006-O11

Seznam stanic, kde je NS 333 a tedy připadá v úvahu zapsání kódu „3“ do sloupce „c“ Záznamu:

Ostrava levé nádraží, Ostrava pravé nádraží, Česká Třebová, Nymburk, Most nové nádraží, Beroun, Brno-Maloměřice, Havlíčkův Brod, Hradec Králové hl.n., Kralupy nad Vltavou, Plzeň hl.n., Praha-Libeň, Přerov přednádraží, Břeclav, České Budějovice, Český Tešín, Děčín hl.n., Děčín východ, Cheb, Liberec, Valašské Meziříčí, Třinec, Pardubice hl.n., Kolín, Ústí nad Labem západ, Olomouc hl.n.